

1	POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	2
2	Urbanistické a základní architektonické řešení	11
3	Základní stavebně technické a technologické řešení	11
3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	11
3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	21
3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	21
3.4	Základní technický popis stavebních objektů	22
3.5	Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení	29
3.6	Zásady požární bezpečnosti	30
3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budov	31
3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	31
3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	32
4	Připojení na technickou infrastrukturu	34
5	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	34
6	navrhovaného stavu	34
7	Řešené vegetace a souvisejících terénních úprav	41
	Ochrana před znečištěním	44
	Ochrana před ohněm	44
	Ochrana před zamokřením a zaplavením	44
	Ochrana vegetačních ploch	44
	Ochrana stromů před mechanickým poškozením	45
	Ochrana při uvolňování	45
	Ochrana kořenové zóny při navážce zemin	45
	Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy	46
	Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam	46
	Ochrana stromů při dočasném poklesu hladiny podzemní vody	47
	Ochrana kořenové zóny stromů při zarytí povrchu	47
8	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	48
9	Celkové vodohospodaření s vodou	53
10	Ochrana obyvatelstva	53
11	Zásady organizace výstavby	53
11.1	Technická zpráva	53

1 POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

- a) Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)

Stavba se nachází v zastavěném území, bude docházet k bouracím pracím stávajícího povrchu komunikace a obrub. Řešené území stavby se nachází v intravilánu Hlavního města Prahy, k.ú. Braník.

Jedná se o účelovou komunikaci na pozemcích investora. Situační návrh vycházel ze zadávací studie a po ověření průjezdnosti vozidel a šířkového uspořádání je navrženo celkem 23 parkovacích míst, před vstupem do budovy. Povrch parkovací plochy bude ze zámkové dlažby.

- b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Stavba se nachází v zastavěném území, bude docházet k bouracím pracím stávajícího povrchu komunikace a obrub. Řešené území stavby se nachází v intravilánu Hlavního města Prahy, k.ú. Braník.

Jedná se o účelovou komunikaci na pozemcích investora. Jedná se o opravu a novostavbu parkovacích stání určených pouze pro zaměstnance. V blízkém okolí se nenachází žádná vodoteč či vodní plocha, která by byla stavbou dotčena. V místě stavby nejsou evidovány žádné zdroje nerostů ani podzemních vod

- c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Projektová dokumentace pro provádění stavby je v souladu s povolením záměru, podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů jsou zohledněny v jednotlivých stavebních objektech.

- d) Závěry provedených navazujících nebo rozšiřujících průzkumů v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumů základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí, u změny stavby údaje o jejím současném stavu.

Při návrhu byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Fotodokumentace a místní šetření
- Mapové podklady – katastrální mapa a geodetické zaměření zájmové oblasti
- Podklady a požadavky investora
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Vyjádření správců technické infrastruktury
- Studie stavby z 03/2023

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v koordinačních situacích. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby.

V prostoru stavby se podle dostupných podkladů nacházejí inženýrské sítě, které budou v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, ochráněny nebo zrušeny

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (účinnost 1.4.1997)
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (účinnost 1.1.2001)
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (účinnost 7.5.1997)
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s aktuálními změnami, např. vyhl. č. 84/2016 Sb. (účinnost 1.1.2016)
- ČSN 73 6101 (10/2018)
- ČSN 73 6102 (07/2012)
- VL 2 (březen 2022)
- TKP 18 (leden 2016)
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací (Praha 2014)

- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace (prosinec 2004)
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací (účinnost 1.2.2011)
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích (červen 2015)
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky (2010)
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (únor 2024)
- TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu) (červenec 2015)
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně (leden 2017)
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce (prosinec 2009)
- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu (březen 2001)
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek (srpen 2022)
- TKP – Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí (únor 2021)

Vyhláška č. 227/2024 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (účinnost od 1.8.2024)

Rozšiřující a navazující průzkumy nebyly provedeny.

Průzkum inženýrských sítí:

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního vedení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu:

Bylo provedeno geodetické zaměření jako podklad pro zpracování projektu.

e) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen památkový zákon), je stavebník, pokud staví na území s archeologickými nálezy, povinen oznámit svůj stavební záměr již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu, nebo jiné organizaci oprávněné dle § 21 památkového zákona, provést archeologický výzkum. Upozorňujeme na oznamovací povinnost v případě náhodného archeologického nálezu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.). Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu. Vzhledem k rozsahu a charakteru prací, které se předpokládají na řešeném úseku, není předpoklad archeologických nálezů.

Okolo silnice se nenachází pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu. Bonitované půdně ekologické jednotky 5.26.11, 5.46.10, 5.64.01, 5.47.10 legislativně spadají dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do III. třídy ochrany zemědělského půdního fondu a jednotky 5.26.51, 5.48.11, 5.27.51 legislativně spadají dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do IV. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešené stavbě). Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sít' elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

a) U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.

b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.

c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.

d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.

Teplovody – dle § 87 ze zákona č. 458/2000 Sb.: Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

Dráha

Ochranné pásmo drah je vymezeno zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, § 8. Vztahuje se na dráhy celostátní a regionální, vlečky, speciální a lanové dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ostatní ochranná pásma viz zákon č. 266/1994 Sb.

Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových

trojúhelníkových prostorů úrovnových křižovek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Ochranné pásmo lesa

V zájmovém území stavby se nenachází ochranné pásmo pozemku plnicího funkci lesa. Ochranné pásmo lesa je 50 metrů. (Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon – § 14 odst. 2.)

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

Na začátku úseku se podél silnice vyskytuje rybník s názvem Nový, dle územního plánu se jedná o lokální biocentrum. Vodoteč vytékající z rybníka a její blízké okolí tvoří lokální biokoridor.

Stavba z pohledu životního prostředí neleží v žádné chráněné oblasti, kvůli které by bylo potřeba navrhovat zvláštní opatření. Stavba je mimo maloplošné zvláště chráněné území, rovněž je mimo velkoplošné zvláště chráněné území. Stavba nezasahuje do soustavy Natura 2000, stavba je mimo ptačí oblast i mimo evropsky významnou lokalitu.

f) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území

Stavbou dojde ke zvýšení kapacity parkování osobních automobilů. Odtokové poměry v území nebudou stavbou zhoršeny.

g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím. Ke kácení dřevin bránících stavbě a náhradní výsadbou se počítá dle přílohy C6.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou nedojde k zasažení pozemků ZPF i PUPFL. Veškeré pozemky, kterých se toto dotčení týká jsou vyznačeny v dokladové části **F2 a F3**.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Vzniká ochranné pásmo přeložky PREDistribuce.

j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby – zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q20-Q100, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, navrhované průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod

Nejedná se o vodní dílo ani stavbu vodní infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní místní komunikace bez ochrany před povodní.

k) Bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definované neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)

Srážková voda bude odvedena do přilehlého terénu, a do stávajících uličních vpustí, celkově nedochází ke zhoršení odtokových podmínek v okolí..

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou, jelikož se jedná o rekonstrukci stávající místní komunikace. Projekt předpokládá standardní spotřebu medií a hmot, jedná se o malou stavbu, viz kapitola 7. Stavba nevyžaduje zvláštní potřeby pro zajištění svého průběhu z veřejných sítí komunikačního vedení.

m) Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice.

Podrobný harmonogram stavby předá vybraný zhotovitel stavby investorovi v dostatečném předstihu před započítáním stavebních prací. Předpokládá se realizace v 2Q roku 2026 s dobou trvání 12 týdnů.

Stavba bude zahájena na základě dohody s investorem stavby. Realizace bude prováděna dle investorem odsouhlaseného harmonogramu prací, který před zahájením stavby předloží vybraný zhotovitel stavby. Budou zohledněny potřeby vlastníků sousedních nemovitostí, tzn., že stavba bude realizována po etapách tak, aby byl umožněn příjezd k zástavbě, aby byl umožněn vjezd na pole. Je doporučeno stavbu nerealizovat v době, kdy se předpokládá zvýšená aktivita zemědělské techniky. Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 101 Předpokládají se standardní činnosti.

Zhotoviteli projektové dokumentace nejsou známy žádné související investice.

n) Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele stavby a příslušného úřadu. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území, minimalizovat dopravní omezení.

o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Projektem není řešeno.

2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Stavba materiálově bude zapadat do stávající infrastruktury.

3 Základní stavebně technické a technologické řešení

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nových parkovacích, která budou sloužit zejména zaměstnancům a návštěvníkům OZP. Stání jsou umístěna do dvou bloků dle výkresové části projektové dokumentace. Úsek 1, kde je navrženo 19 míst z nichž je jedno vyhrazeno pro invalidy a úsek 2 kde se počítá s 4 parkovacími místy. Celkový počet nových stání před vstupem do budovy je 23.

Stání 1-23 jsou navržena jako kolmá. Povrch stání je tvořen zámkovou dlažbou šedé barvy. Parkovací místa budou oddělena zámkovou dlažbou bílé barvy, odpovídající VDZ V10b. Nové asfaltové plochy slouží pro příjezd a odjezd vozidel z parkovacích stání.

Pod zemní plání je uložena filtrační geotextilie o plošné hmotnosti 300 g/m².

Na začátku a konci úseku a u napojení vedlejších komunikací bude provedeno napojení stávající a nové vozovky. Zhruba na délce 0,5 m bude odfrézována pouze potřebná tloušťka vrstvy pro novou obrusnou vrstvu, v navazující části bude odfrézována tloušťka i pro ložnou vrstvu. Tzn., že bude vytvořen odskok, příčná spára v obrusné a ložní vrstvě nebude v jedné svislici, bude se jednat o odstupňovanou spáru.

Povrch vozovky bude očištěn před aplikací postřiků, aby následně došlo k dokonalému spojení vrstev, aby prach či jiné nečistoty na vozovce nezhoršily vzájemné spojení vrstev, které by po dokončení mělo za následek vytvoření trhlin a následných výtluků. Takovéto očištění podkladu je v rámci soupisu prací součástí položek nových asfaltových vrstev.

Odfrézovaná vozovka by neměla být zatížena běžným provozem, je vhodné omezení pouze na nutnou staveništní dopravu, aby se předešlo riziku vývoji konstrukčních poruch. S ohledem

na tuto skutečnost a s ohledem na nutnost realizace po etapách musí zhotovitel stavby počítat s tím, že bude nezbytné na místo stavby několikrát přepravit frézu.

Zhotovitel stavby musí materiál vytěžený na staveništi (majetek objednatele) od dotčeného objednatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Místo odběru bude v místě provádění díla. Náklady na dopravu z místa odběru na místo, které si určí zhotovitel stavby, jsou v režii zhotovitele stavby.

V projektu uvedené dávkování postřiku jsou hodnoty zbytkového pojiva po vyštěpení asfaltové emulze.

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v související ČSN 73 6121, ČSN EN 13108, TKP 7. Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel stavby zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením k boku pokládané vrstvy.

Příčné spoje denních úseků (popř. při pracovních přestávkách) musí být zařízeny. Asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna zálivkou. Podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům dle TP 115.

Směrové řešení

Osa parkoviště je tvořená přímkou bez kružnicových oblouků.

Výškové řešení

Niveleta je navržena s ohledem na stávající stav. Výškové řešení je vykresleno v příloze

D1.3 – Podélný profil.

Příčné uspořádání

Jedná se o směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Slouží k pohybu vozidel v při parkování, vjezdu a výjezdu na odstavná stání.

Směrově nerozdělená pozemní komunikace

Šířka jízdního pásu 5,50 m

Jízdní pás je tvořený netuhou (asfaltovou vozovkou), odstavná stání zámkovou dlažbou

Odstavná stání kolmá, šířka 2,60-2,75 s hloubkou 5,00 či 5,50 m v počtu 23 odstavných stání

Šířka komunikace pro pěší min 1,5 m

Silniční záchytný systém a vodící bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není navržen. Vodicím prvkem jsou silniční obruby.

Propustky

Na řešené trase se nenachází.

Zemní těleso

S ohledem na charakter stavby je navrhováno nové zemní těleso.

Stávající vozovkové vrstvy budou odstraněny do hloubky dané projektem, viz vzorové příčné řezy, v celém rozsahu staničení. Odkrytá zemní pláň bude urovňována a zhutněna.

V případě, že na zemní pláni nebude dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$, který je stanoven na 30 MPa, bude provedena sanace v tl. 400 mm a to provedením úpravy zeminy v podloží dle ČSN 73 6133 pojivy nebo nahrazením vhodnou sypaninou, či jiným vhodným místním materiálem splňující podmínky článku 4.1 ČSN 73 6133.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Dokončovací terénní úpravy

Nutnou součástí projektu je také začlenění nového tělesa komunikace do krajiny. Jednou z možností jsou terénní a vegetační úpravy.

Vegetační úpravy budou zrealizované na plochách, které budou ohumusované 0,20 m vrstvou humózní zeminy.

Zatravnění svahů nového tělesa a přilehlých ploch bude provedeno ihned po jeho vybudování a ohumsování. Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Odbornou způsobilost pracovníků je zhotovitel povinen na požádání doložit stavebnímu dozoru. Pro práci platí ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy. Dále platí ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Zatravnění plochy v rovině je navrženo pomocí zakladače trávníku. Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev (frézování 2x, smykování, vláčení), pohnojit (600 kg/ha kombinovaného hnojiva), urovnat a vysbírat kameny. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí. Při použití zakladače trávníků se snižuje počet pracovních operací a průjezdů osévanou plochou. Navržena je travní směs viz níže, doporučený výsevek je 25 g/m². Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev. Zatravnění tělesa komunikace je navrženo hydroosevem, a to ve dvou etapách:

- etapa: osivo, hnojivo, organická hmota, voda

- etapa: protierozní přísada, případně i organická hmota, voda

Hydroosev spočívá v rovnoměrném nanesení osiva, vody, umělých hnojiv a případně i organické hmoty (rašeliny, řezanky, kalů, slámy) na osévanou plochu, na kterou jsou tyto látky přikotveny nástřikem protierozní přísady jako dočasná ochrana proti působení větru a deště, než dojde k vytvoření pevného drnu. Použité protierozní přísady nesmí nepříznivě působit na životní prostředí a zpomalovat klíčení a růst mladých trav. Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Zhotovitel předloží použitou metodu výsevu, složení travní směsi a technologický předpis hydroosevu (vyčíslí množství komponentů jak pro náplň jedné cisterny, tak celek) ke schválení stavebnímu dozoru a projektantovi v dostatečném předstihu před zahájením prací.

V travní směsi doporučujeme maximálně zohlednit původní druhy trav.

Doporučený výsevek 25 g/m².

V projektu je počítáno s chemickým odplevelením průměrně 1x. Pokud nebyl trávník založen ihned po ohumusování ploch a došlo k zaplevelení, použije se pro odplevelení postřik neselektivního herbicidu, pokud byl trávník založen ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku selektivní herbicidy na odolné dvouděložné plevely. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP.

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 3x. Zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP13 – vegetační úpravy.

Skladba vozovky DLE TP 170 – D1-A-7-VI-PIII**ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU**

ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1;
TKP 7		

SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATINOAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE

PS-CP	0,3 kg · m ⁻²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
-------	--------------------------	----------------------------

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU

ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1;
TKP 7		

SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATINOAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE

PS-CP	0,3 kg · m ⁻²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
-------	--------------------------	----------------------------

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU**SMĚS STMELENÁ CEMENTEM**

SC C _{3/4}	100 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227-1
---------------------	--------	-------------------------------

ŠTĚRKODRŤ

ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
-----------------	--------	-----------------------------

CELKEM	390 mm	
--------	--------	--

Skladba chodníku dle TP 170- D2-D-1-CH-PIII:**Zámková dlažba**

DL	60 mm	ČSN EN 1338
----	-------	-------------

Štěrkové lože

Š 4/8	30 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
-------	-------	-----------------------------

Štěrkoдрť

ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
----------------------	--------	-----------------------------

CELKEM	240 mm	
--------	--------	--

Skladba odstavňých stání dle TP 170- D2-D-1-O-PIII:*Zámková dlažba*

DL	80 mm	ČSN EN 1338
<i>Štěrkové lože</i>		
Š 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<i>Štěrkoдр'</i>		
<u>ŠD_B 0/32</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	320 mm	

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat odpovídající požadavky uvedené v:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s aktuálními změnami, např. vyhl. č. 84/2016 Sb.
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky
- ČSN EN 12899-3 Stále svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- ČSN EN 12899-4 Stále svislé dopravní značení – Část 4: Systém řízení výroby
- ČSN EN 12899-5 Stále svislé dopravní značení – Část 5: Počáteční zkoušky typu
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- ZTKP kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 130 Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení

Zhotovitel stavby je povinen zajistit soulad realizace s uvedenými předpisy. Realizace bude prováděna dle předpisů platných v době realizace.

Svislé dopravní značení

Je navrženo označení stání pro OOSPO dopravním značením IP12 a E13-O1 (celkem 1x). Parkovací zálivy jsou před hranicí vjezdu ošetřeny dopravní značkou IP 12 a E13 (celkem 2x), tedy jako rezervované stání pro zaměstnance OZP.

U SO 101-1 je SDZ vyznačen vjezd IP12 s dodatkovou tabulkou E13. Před výjezdem je značka P6.

Parkovací záliv SO 101-2 bude opatřen značkou IP12+E13+E8d

Vodorovné dopravní značení

Na místě pro OOSPO je navrženo vodorovné dopravní značení v podobě piktogramu V10f (celkem 1x).

SO 401 – Přeložka VN a NN PREdistribuce

Kabelové vedení, které je v kolizi s projektovanou komunikací, bude přeloženo do nových tras, popř. vloženo do chrániček. Rozsah přeložek je patrný ze situačních výkresů **D3.2.1.** až **D3.2.4.**

Nové trasy – Pro rozvody 22 kV budou stávající VN kabely [směr TS 3610 – TS 8583; směr TS 3610 – TS 2520; směr TR 9914 – RS 2251 (K14-44) a směr TR 9914 – RS 2400 (K14-39)] nahrazeny novými kabely typu AXEKVCEY – OT 3x 1x240 mm² v nové trase mimo parkovací stání. Kabely budou obnoveny až do TS 2520, TS 3610 a stávajících spojek.

Pro rozvody 1 kV budou stávající kabely [směr TS 3610 – RIS 60/0S; TS 3610 – RIS 60/1608Z; TS 3610 – RIS 59/1091] nahrazeny novými kabely typu AYKY – J – OT 3x 240+120 mm² umístěnými do nové trasy mimo výstavbu. Kabely budou obnoveny až do TS 3610 a také bude obnoven kabel ve směru TS 3610 – RIS 60/0S.

Tento stavební objekt je hrazený správcem SEK, které budou překládány.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Při provádění projektové dokumentace není známý počet a druh strojů a mechanizací, které budou na stavbě použity. Vzhledem k velikosti stavby se předpokládají standardní nároky na energii.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, nepředpokládá se zvýšení provozu a s tím navýšení emisí. Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, blíže viz níže kap. 2.10.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116 a platnou legislativou.

Zhotovitel stavby povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele. Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.

Spotřeba vody se netýká pozemní komunikace. Spotřeba vody pro řešené komunikace se předpokládá pouze při realizaci stavby, po dokončení stavby lze očekávat pouze občasné čištění komunikace, což je s ohledem na množství vody zanedbatelné.

Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu bude prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Původce odpadu (ve smyslu zákona jím bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu pak její správce), je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven v § 94 zákona. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Dřeviny a stávající stromy budou vykáceny při zahájení stavby v termínu vegetativního klidu. Dřeviny nacházející se v části řešeného území budou vykáceny a odstraněny, ostatní zeleň bude ochráněna.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Kovový materiál bude odvážen do sběrných surovin
- Beton a živice budou odvezeny k recyklaci
- Odfrézované živice vrstvy a demontované silniční příslušenství budou uloženy na skládku objednatele, odkud se předpokládá i následné odebrání recyklátu pro navržená zpevnění krajnic a sjezdů.
- Ostatní materiály ze stavební činnosti (dřevo, polystyren, průmyslový odpad apod.) budou odváženy na vhodné skládky TKO. Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).
- Vytěžená nevhodná zemina bude rovněž odvážena na skládku TKO.
- Odpadní dešťové vody ze staveniště budou odčerpávány na určenou zásakovou plochu a to pouze v takovém množství, aby byl zásak účinný.
- Vybourané podkladní asfaltové vrstvy vozovky, u kterých se předpokládá výskyt dehtu, budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.
- Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS - na staveništi bude použito chemické WC.

Celkové množství odpadů bude známo v dalším stupni projektové dokumentaci v rámci tvorby soupisu prací, předběžně uvedeno v kapitole 7. Vytěžená zemina bude z části navracena zpět do konstrukce. Vytěžený materiál z chodníků bude využit na zpětné zadláždění. Přebytný materiál bude odvezen na skládku.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje zvýšené nároky na tyto kapacity

e) Parametry technologie

V projektu není řešeno, jelikož to jeho charakter nevyžaduje.

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu na okolí**

Stavby bude uvedena do provozu jako celek. Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele stavby a příslušného úřadu. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území, minimalizovat dopravní omezení.

- b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby**

Přístup ke stavbě je zajištěn stávající dopravní infrastrukturou. Informační a orientační systém stavby zajistí zhotovitel dle dohody s investorem před započatím stavebních prací.

- c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Dojde ke zlepšení stávajícího stavu odvodnění ploch, dojde k umožnění využití komunikace pro pěší po dešti či v jeho průběhu. Zvýší se životnost vozovky.

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Jedná se o stavbu trvalou. U dopravní infrastruktury se počítá s návrhovou dobou životnosti 25 let. Stavba je pozemní komunikací. Jedná se o dopravní infrastrukturu, která zajišťuje dopravní funkci. Konkrétně se jedná o silnici I. třídy, jejímž účelem je zajistit propojení dopravních tras v řešené lokalitě.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci provozu na pozemních komunikacích, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, které se týkají provozu na pozemních komunikacích. Ke zvýšení bezpečnosti při užívání je přispěno samotným předmětem stavby – tj. realizací nového celistvého asfaltového krytu komunikace, čímž dojde ke zvýšení rovnosti a protismykových vlastností komunikace. Zároveň dojde ke změnám

v dopravním značení, což rovněž podpoří bezpečnost silničního provozu. Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Předmětem SO 101 rekonstrukce a výstavba odstavných stání. V lokalitě je v současnosti nedostatek odstavných stání, projektová dokumentace řeší jejich navýšení a celkové zlepšení dopravních podmínek v místě stavby, jelikož stávající vozovka, obrubníky a přilehlé komunikace pro pěší vykazují poruchy krytu.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO 101

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nových parkovacích, která budou sloužit zejména zaměstnancům a návštěvníkům OZP. Stání jsou umístěna do dvou bloků dle výkresové části projektové dokumentace. Úsek 1, kde je navrženo 19 míst z nichž je jedno vyhrazeno pro invalidy a úsek 2 kde se počítá s 4 parkovacími místy. Celkový počet nových stání před vstupem do budovy je 23.

Stání 1-23 jsou navržena jako kolmá. Povrch stání je tvořen zámkovou dlažbou šedé barvy. Parkovací místa budou oddělena zámkovou dlažbou bílé barvy, odpovídající VDZ V10b. Nové asfaltové plochy slouží pro příjezd a odjezd vozidel z parkovacích stání.

Pod zemní plání je uložena filtrační geotextilie o plošné hmotnosti 300 g/m².

Na začátku a konci úseku a u napojení vedlejších komunikací bude provedeno napojení stávající a nové vozovky. Zhruba na délce 0,5 m bude odfrézována pouze potřebná tloušťka vrstvy pro novou obrusnou vrstvu, v navazující části bude odfrézována tloušťka i pro ložnou vrstvu. Tzn., že bude vytvořen odskok, příčná spára v obrusné a ložní vrstvě nebude v jedné svislici, bude se jednat o odstupňovanou spáru.

Povrch vozovky bude očištěn před aplikací postřiků, aby následně došlo k dokonalému spojení vrstev, aby prach či jiné nečistoty na vozovce nezhoršily vzájemné spojení vrstev, které by po dokončení mělo za následek vytvoření trhlin a následných výtluků. Takovéto očištění podkladu je v rámci soupisu prací součástí položek nových asfaltových vrstev.

Odfrézovaná vozovka by neměla být zatížena běžným provozem, je vhodné omezení pouze na nutnou staveništní dopravu, aby se předešlo riziku vývoji konstrukčních poruch. S ohledem na tuto skutečnost a s ohledem na nutnost realizace po etapách musí zhotovitel stavby počítat s tím, že bude nezbytné na místo stavby několikrát přepravit frézu.

Zhotovitel stavby musí materiál vytěžený na staveništi (majetek objednatele) od dotčeného objednatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Místo odběru bude v místě provádění díla. Náklady na dopravu z místa odběru na místo, které si určí zhotovitel stavby, jsou v režii zhotovitele stavby.

V projektu uvedené dávkování postřiku jsou hodnoty zbytkového pojiva po vyštěpení asfaltové emulze.

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v související ČSN 73 6121, ČSN EN 13108, TKP 7. Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel stavby zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením k boku pokládání vrstvy.

Příčné spoje denních úseků (popř. při pracovních přestávkách) musí být zařízeny. Asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna zálivkou. Podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům dle TP 115.

Směrové řešení

Osa parkoviště je tvořená přímkou bez kružnicových oblouků.

Výškové řešení

Niveleta je navržena s ohledem na stávající stav. Výškové řešení je vykresleno v příloze **D1.3 – Podélný profil.**

Příčné uspořádání

Jedná se o směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Slouží k pohybu vozidel v při parkování, vjezdu a výjezdu na odstavná stání.

Směrově nerozdělená pozemní komunikace

Šířka jízdního pásu 5,50 m

Jízdní pás je tvořený netuhou (asfaltovou vozovkou), odstavná stání zámkovou dlažbou

Odstavná stání kolmá, šířka 2,60-2,75 s hloubkou 5,00 či 5,50 m v počtu 23 odstavných stání

Šířka komunikace pro pěší min 1,5 m

Silniční záchytný systém a vodící bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není navržen. Vodicím prvkem jsou silniční obruby.

Propustky

Na řešené trase se nenachází.

Zemní těleso

S ohledem na charakter stavby je navrhováno nové zemní těleso.

Stávající vozovkové vrstvy budou odstraněny do hloubky dané projektem, viz vzorové příčné řezy, v celém rozsahu staničení. Odkrytá zemní pláň bude urovňována a zhutněna.

V případě, že na zemní pláni nebude dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$, který je stanoven na 30 MPa, bude provedena sanace v tl. 400 mm a to provedením úpravy zeminy v podloží dle ČSN 73 6133 pojivy nebo nahrazením vhodnou sypaninou, či jiným vhodným místním materiálem splňující podmínky článku 4.1 ČSN 73 6133.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Dokončovací terénní úpravy

Nutnou součástí projektu je také začlenění nového tělesa komunikace do krajiny. Jednou z možností jsou terénní a vegetační úpravy.

Vegetační úpravy budou zrealizované na plochách, které budou ohumusované 0,20 m vrstvou humózní zeminy.

Zatravnění svahů nového tělesa a přilehlých ploch bude provedeno ihned po jeho vybudování a ohumsování. Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Odbornou způsobilost pracovníků je zhotovitel povinen na požádání doložit stavebnímu dozoru. Pro práci platí ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy. Dále platí ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Zatravnění plochy v rovině je navrženo pomocí zakladače trávníku. Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev (frézování 2x, smykování, vláčení), pohnojit (600 kg/ha kombinovaného hnojiva), urovnat a vysbírat kameny. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí. Při použití zakladače trávníků se snižuje počet pracovních operací a průjezdů osévanou plochou. Navržena je travní směs viz níže, doporučený výsevek je 25 g/m². Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev. Zatravnění tělesa komunikace je navrženo hydroosevem, a to ve dvou etapách:

- etapa: osivo, hnojivo, organická hmota, voda

- etapa: protierozní přísada, případně i organická hmota, voda

Hydroosev spočívá v rovnoměrném nanesení osiva, vody, umělých hnojiv a případně i organické hmoty (rašeliny, řezanky, kalů, slámy) na osévanou plochu, na kterou jsou tyto látky přikotveny nástřikem protierozní přísady jako dočasná ochrana proti působení větru a deště, než dojde k vytvoření pevného drnu. Použité protierozní přísady nesmí nepříznivě působit na životní prostředí a zpomalovat klíčení a růst mladých trav. Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Zhotovitel předloží použitou metodu výsevu, složení travní směsi a technologický předpis hydroosevu (vyčíslí množství komponentů jak pro náplň jedné cisterny, tak celek) ke schválení stavebnímu doзору a projektantovi v dostatečném předstihu před zahájením prací.

V travní směsi doporučujeme maximálně zohlednit původní druhy trav.

Doporučený výsevek 25 g/m².

V projektu je počítáno s chemickým odplevelením průměrně 1x. Pokud nebyl trávník založen ihned po ohumusování ploch a došlo k zaplevelení, použije se pro odplevelení postřik neselektivního herbicidu, pokud byl trávník založen ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku selektivní herbicidy na odolné dvouděložné plevely. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP.

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 3x. Zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP13 – vegetační úpravy.

Skladba vozovky DLE TP 170 – D1-A-7-VI-PIII**ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU**

ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1;
TKP 7		

SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATINOAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE

PS-CP	0,3 kg · m ⁻²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
-------	--------------------------	----------------------------

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU

ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1;
TKP 7		

SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATINOAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE

PS-CP	0,3 kg · m ⁻²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
-------	--------------------------	----------------------------

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU**SMĚS STMELENÁ CEMENTEM**

SC C _{3/4}	100 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227-1
---------------------	--------	-------------------------------

ŠTĚRKODRŤ

ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
-----------------	--------	-----------------------------

CELKEM	390 mm	
--------	--------	--

Skladba chodníku dle TP 170- D2-D-1-CH-PIII:**Zámková dlažba**

DL	60 mm	ČSN EN 1338
----	-------	-------------

Štěrkové lože

Š 4/8	30 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
-------	-------	-----------------------------

Štěrkoдрť

ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
----------------------	--------	-----------------------------

CELKEM	240 mm	
--------	--------	--

Skladba odstavňých stání dle TP 170- D2-D-1-O-PIII:*Zámková dlažba*

DL	80 mm	ČSN EN 1338
<i>Štěrkové lože</i>		
Š 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<i>Štěrkoдр'</i>		
<u>ŠD_B 0/32</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	320 mm	

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat odpovídající požadavky uvedené v:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s aktuálními změnami, např. vyhl. č. 84/2016 Sb.
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky
- ČSN EN 12899-3 Stále svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- ČSN EN 12899-4 Stále svislé dopravní značení – Část 4: Systém řízení výroby
- ČSN EN 12899-5 Stále svislé dopravní značení – Část 5: Počáteční zkoušky typu
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- ZTKP kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 130 Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení

Zhotovitel stavby je povinen zajistit soulad realizace s uvedenými předpisy. Realizace bude prováděna dle předpisů platných v době realizace.

Svislé dopravní značení

Je navrženo označení stání pro OOSPO dopravním značením IP12 a E13-O1 (celkem 1x). Parkovací zálivy jsou před hranicí vjezdu ošetřeny dopravní značkou IP 12 a E13 (celkem 2x), tedy jako rezervované stání pro zaměstnance OZP.

U SO 101-1 je SDZ vyznačen vjezd IP12 s dodatkovou tabulkou E13. Před výjezdem je značka P6.

Parkovací záliv SO 101-2 bude opatřen značkou IP12+E13+E8d

Vodorovné dopravní značení

Na místě pro OOSPO je navrženo vodorovné dopravní značení v podobě piktogramu V10f (celkem 1x).

SO 401 – Přeložka VN a NN PREdistribuce

Kabelové vedení, které je v kolizi s projektovanou komunikací, bude přeloženo do nových tras, popř. vloženo do chráničků. Rozsah přeložek je patrný ze situačních výkresů **D3.2.1.** až **D3.2.4.**

Nové trasy – Pro rozvody 22 kV budou stávající VN kabely [směr TS 3610 – TS 8583; směr TS 3610 – TS 2520; směr TR 9914 – RS 2251 (K14-44) a směr TR 9914 – RS 2400 (K14-39)] nahrazeny novými kabely typu AXEKVCEY – OT 3x 1x240 mm² v nové trasy mimo parkovací stání. Kabely budou obnoveny až do TS 2520, TS 3610 a stávajících spojek.

Pro rozvody 1 kV budou stávající kabely [směr TS 3610 – RIS 60/0S; TS 3610 – RIS 60/1608Z; TS 3610 – RIS 59/1091] nahrazeny novými kabely typu AYKY – J – OT 3x 240+120 mm² umístěnými do nové trasy mimo výstavbu. Kabely budou obnoveny až do TS 3610 a také bude obnoven kabel ve směru TS 3610 – RIS 60/0S.

Tento stavební objekt je hrazený správcem SEK, které budou překládány.

- c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Nejedná se o stavbu vodního díla.

3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

- a) Popis stávajícího stavu

Nejsou využity technologické objekty a zařízení.

b) Popis navrženého řešení

Stavbou nedojde ke změnám či přidání technologických objektů a zařízení

c) Energetické výpočty

Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny

3.6 Zásady požární bezpečnosti

- a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavby určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelů

Nejedná se o pozemní stavbu. Tunely nejsou realizovány

- b) Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel (čl. 12.2.3 v ČSN 73 0802).

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světlych rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty, které se případně vyskytují v místě stavby, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budov

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby.

3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vibrace

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem technického dozoru po předchozím posouzení stavu budov.

Hluk

Bližší popis vztahující se k hluku je uveden níže v kap. 2.11.4.

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních

činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Prašnost

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 + A2 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, silnice může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavby komunikace se ochrana před bludnými proudy netýká

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit ochranu před technickou seizmicitou.

d) Ochrana před hlukem

Nepředpokládá se, že by dokončená stavba oproti stávajícímu stavu významně zvyšovala hlukovou zátěž na okolí, že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B

- odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

e) Protipovodňová opatření

Stavba je situována mimo záplavové území Q5, Q20 i Q100. Protipovodňová opatření nejsou řešena.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Dle podkladů (archiv Geofondy Praha – registr sesuvů) je stavba situována mimo aktivní nebo potenciální sesuvná území. Ochranná opatření před sesuvy půdy nejsou řešena.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Řešená lokalita není dle mapových podkladů (Geofond Praha) na poddolovaném území. Výskyt metanu nemá na stavbu vliv, není předpoklad jeho výskytu.

h) Ostatní negativní

Zhotoviteli projektové dokumentace nejsou známy žádné další negativní vlivy stavby.

4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavby komunikace se připojení na technickou infrastrukturu netýká.

5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení

6 navrhovaného stavu

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nových parkovacích, která budou sloužit zejména zaměstnancům a návštěvníkům OZP. Stání jsou umístěna do dvou bloků dle

výkresové části projektové dokumentace. Úsek 1, kde je navrženo 19 míst z nichž je jedno vyhrazeno pro invalidy a úsek 2 kde se počítá s 4 parkovacími místy. Celkový počet nových stání před vstupem do budovy je 23.

Stání 1-23 jsou navržena jako kolmá. Povrch stání je tvořen zámkovou dlažbou šedé barvy. Parkovací místa budou oddělena zámkovou dlažbou bílé barvy, odpovídající VDZ V10b. Nové asfaltové plochy slouží pro příjezd a odjezd vozidel z parkovacích stání.

Pod zemní plání je uložena filtrační geotextilie o plošné hmotnosti 300 g/m².

Na začátku a konci úseku a u napojení vedlejších komunikací bude provedeno napojení stávající a nové vozovky. Zhruba na délce 0,5 m bude odfrézována pouze potřebná tloušťka vrstvy pro novou obrusnou vrstvu, v navazující části bude odfrézována tloušťka i pro ložnou vrstvu. Tzn., že bude vytvořen odskok, příčná spára v obrusné a ložní vrstvě nebude v jedné svislici, bude se jednat o odstupňovanou spáru.

Povrch vozovky bude očištěn před aplikací postřiků, aby následně došlo k dokonalému spojení vrstev, aby prach či jiné nečistoty na vozovce nezhoršily vzájemné spojení vrstev, které by po dokončení mělo za následek vytvoření trhlin a následných výtluků. Takovéto očištění podkladu je v rámci soupisu prací součástí položek nových asfaltových vrstev.

Odfrézovaná vozovka by neměla být zatížena běžným provozem, je vhodné omezení pouze na nutnou staveništní dopravu, aby se předešlo riziku vývoji konstrukčních poruch. S ohledem na tuto skutečnost a s ohledem na nutnost realizace po etapách musí zhotovitel stavby počítat s tím, že bude nezbytné na místo stavby několikrát přepravit frézu.

Zhotovitel stavby musí materiál vytěžený na staveništi (majetek objednatele) od dotčeného objednatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Místo odběru bude v místě provádění díla. Náklady na dopravu z místa odběru na místo, které si určí zhotovitel stavby, jsou v režii zhotovitele stavby.

V projektu uvedené dávkování postřiku jsou hodnoty zbytkového pojiva po vyštěpení asfaltové emulze.

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v související ČSN 73 6121, ČSN EN 13108, TKP 7. Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel stavby zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením k boku pokládané vrstvy.

Příčné spoje denních úseků (popř. při pracovních přestávkách) musí být zaříznuity. Asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna zálivkou. Podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům dle TP 115.

Parkovací stání v objektu SO 101 plynule navazují na síť stávající komunikace a parkovacích stání.

Šířka stání:	2,6 – 3,50 m
Délka stání:	5,00 - 5,50 m
Typ stání:	kolmá
Šířka jízdního pásu:	5,00-5,50 m
Povrch:	zámková dlažba, asphalt
Počet stání:	23(1 pro OOSPO)
Oddělení stání:	Odlišnou barvou dlažby; zapuštěnými obrubami

Směrové řešení

Osa parkoviště je tvořená přímkou bez kružnicových oblouků.

Výškové řešení

Niveleta je navržena s ohledem na stávající a na odvodnění rekonstruované komunikace.

Výškové řešení je vykresleno v příloze **D1.3 – Podélný profil**.

Příčné uspořádání

Jedná se o směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Slouží k pohybu vozidel v při parkování, vjezdu a výjezdu na odstavná stání.

Směrově nerozdělená pozemní komunikace

Šířka jízdního pásu 5,50 m

Jízdní pás je tvořený netuhou (asfaltovou vozovkou), odstavná stání zámkovou dlažbou

Odstavná stání kolmá, šířka 2,60-2,75 s hloubkou 5,00 či 5,50 m v počtu 23 odstavných stání

Šířka komunikace pro pěší min 1,5 m

Silniční záchytný systém a vodící bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není navržen. Vodícím prvkem jsou silniční obruby.

Propustky

Na řešené trase se nenachází.

Zemní těleso

S ohledem na charakter stavby je navrhováno nové zemní těleso.

Stávající vozovkové vrstvy budou odstraněny do hloubky dané projektem, viz vzorové příčné řezy, v celém rozsahu staničení. Odkrytá zemní pláň bude urovňována a zhutněna.

V případě, že na zemní pláni nebude dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, který je stanoven na 30 MPa, bude provedena sanace v tl. 400 mm a to provedením úpravy zeminy v podloží dle ČSN 73 6133 pojivy nebo nahrazením vhodnou sypaninou, či jiným vhodným místním materiálem splňující podmínky článku 4.1 ČSN 73 6133.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Dokončovací terénní úpravy

Nutnou součástí projektu je také začlenění nového tělesa komunikace do krajiny. Jednou z možností jsou terénní a vegetační úpravy.

Vegetační úpravy budou zrealizované na plochách, které budou ohumusované 0,20 m vrstvou humózní zeminy.

Zatravnění svahů nového tělesa a přilehlých ploch bude provedeno ihned po jeho vybudování a ohumsování. Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Odbornou způsobilost pracovníků je zhotovitel povinen na požádání doložit stavebnímu dozoru. Pro práci platí ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy. Dále platí ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Zatravnění plochy v rovině je navrženo pomocí zakladače trávníku. Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev (frézování 2x, smykování, vláčení), pohnojit (600 kg/ha kombinovaného hnojiva), urovnat a vysbírat kameny. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí. Při použití zakladače trávníků se snižuje počet pracovních operací a průjezdů osévanou plochou. Navržena je travní směs viz níže, doporučený výsev je 25 g/m². Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev. Zatravnění tělesa komunikace je navrženo hydroosevem, a to ve dvou etapách:

- etapa: osivo, hnojivo, organická hmota, voda
- etapa: protierozní přísada, případně i organická hmota, voda

Hydroosev spočívá v rovnoměrném nanesení osiva, vody, umělých hnojiv a případně i organické hmoty (rašeliny, řezanky, kalů, slámy) na osévanou plochu, na kterou jsou tyto látky přikotveny nástřikem protierozní přísady jako dočasná ochrana proti působení větru a deště, než dojde k vytvoření pevného drnu. Použité protierozní přísady nesmí nepříznivě působit na životní prostředí a zpomalovat klíčení a růst mladých trav. Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Zhotovitel předloží použitou metodu výsevu, složení travní směsi a technologický předpis hydroosevu (vyčíslí množství komponentů jak pro náplň jedné cisterny, tak celek) ke schválení stavebnímu dozoru a projektantovi v dostatečném předstihu před zahájením prací.

V travní směsi doporučujeme maximálně zohlednit původní druhy trav.

Doporučený výsevek 25 g/m².

V projektu je počítáno s chemickým odplevelením průměrně 1x. Pokud nebyl trávník založen ihned po ohumusování ploch a došlo k zaplevelení, použije se pro odplevelení postřik neselektivního herbicidu, pokud byl trávník založen ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku selektivní herbicidy na odolné dvouděložné plevely. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP.

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 3x. Zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP13 – vegetační úpravy.

Skladba vozovky DLE TP 170 – D1-A-7-VI-PIII**ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU**

ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1;
TKP 7		

SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATINOAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE

PS-CP	0,3 kg · m ⁻²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
-------	--------------------------	----------------------------

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU

ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1;
TKP 7		

SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATINOAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE

PS-CP	0,3 kg · m ⁻²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
-------	--------------------------	----------------------------

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU**SMĚS STMELENÁ CEMENTEM**

SC C _{3/4}	100 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227-1
---------------------	--------	-------------------------------

ŠTĚRKODRŤ

ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
-----------------	--------	-----------------------------

CELKEM	390 mm	
--------	--------	--

Skladba chodníku dle TP 170- D2-D-1-CH-PIII:**Zámková dlažba**

DL	60 mm	ČSN EN 1338
----	-------	-------------

Štěrkové lože

Š 4/8	30 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
-------	-------	-----------------------------

Štěrkoдрť

ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
----------------------	--------	-----------------------------

CELKEM	240 mm	
--------	--------	--

Skladba odstavňých stání dle TP 170- D2-D-1-O-PIII:*Zámková dlažba*

DL	80 mm	ČSN EN 1338
<i>Štěrkové lože</i>		
Š 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<i>Štěrkoдр'</i>		
<u>ŠD_B 0/32</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	320 mm	

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat odpovídající požadavky uvedené v:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s aktuálními změnami, např. vyhl. č. 84/2016 Sb.
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky
- ČSN EN 12899-3 Stále svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- ČSN EN 12899-4 Stále svislé dopravní značení – Část 4: Systém řízení výroby
- ČSN EN 12899-5 Stále svislé dopravní značení – Část 5: Počáteční zkoušky typu
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- ZTKP kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 130 Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení

Zhotovitel stavby je povinen zajistit soulad realizace s uvedenými předpisy. Realizace bude prováděna dle předpisů platných v době realizace.

Svislé dopravní značení

Je navrženo označení stání pro OOSPO dopravním značením IP12 a E13-O1 (celkem 1x). Parkovací zálivy jsou před hranicí vjezdu ošetřeny dopravní značkou IP 12 a E13 (celkem 2x), tedy jako rezervované stání pro zaměstnance OZP.

U SO 101-1 je SDZ vyznačen vjezd IP12 s dodatkovou tabulkou E13. Před výjezdem je značka P6.

Parkovací záliv SO 101-2 bude opatřen značkou IP12+E13+E8d.

Vodorovné dopravní značení

Na místě pro OOSPO je navrženo vodorovné dopravní značení v podobě piktogramu V10f (celkem 1x).

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy.

Stavbou nedojde k přeložkám. Opravované místo se napojí na stávající dopravní infrastrukturu.

c) Přeložky dopravní infrastruktury

Nejsou

d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony

Vzhledem k charakteru komunikace a jejímu účelu není navržena doprava v klidu.

e) Pěší a cyklistické stezky

Podél komunikace nejsou navrženy pěší ani cyklistické stezky.

f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Vzhledem k charakteru stavby, kdy nejsou navrženy ani pěší, ani cyklistické stezky není řešeno bezbariérové využívání stavby.

7 Řešené vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

S ohledem na charakter stavby není navrhováno nové zemní těleso, dojde ke snížení stávajícího terénu, aby bylo možné vyústit potrubí do nové vsakovací jámy.

b) Použité vegetační prvky

Nutnou součástí projektu je také začlenění nového tělesa komunikace do krajiny. Jednou z možností jsou terénní a vegetační úpravy.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stávající stromy, které jsou umístěny ve vzdálenost 1,0 – 2,0 m hrany tělesa, budou po celou dobu stavby řádně chráněny.

Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firmu odkazujeme na ČSN 83 9061 – ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. O tomto musí být pracovníci předem poučeni. Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zeminou a k osetí vhodným travním semenem.

Vegetační úpravy budou zrealizované na plochách, které budou ohumusované 0,20 m vrstvou humózní zeminy. Podklad na svazích, kde se budou provádět výsadby, musí být sprašovitý, písčitohlinitý nebo hlinitopísčítý, může obsahovat menší frakce štěrku, nesmí obsahovat velké frakce kamenů a stavební materiál v tloušťce cca 50 cm v místě výsadby keřů.

Zatravnění svahů nového tělesa a přilehlých ploch bude provedeno ihned po jeho vybudování a ohumusování. Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Odbornou způsobilost pracovníků je zhotovitel povinen na požádání doložit stavebnímu dozoru. Pro práci platí ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy. Dále platí ČSN 83 9061 Technologie vegetačních

úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Zatravnění plochy v rovině je navrženo ručním výsevem nebo pomocí zakladače trávníku. Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev (frézování 2x, smykování, vláčení), pohnojit (600 kg/ha kombinovaného hnojiva), urovnat a vysbírat kameny. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí. Při použití zakladače trávníků se snižuje počet pracovních operací a průjezdů osévanou plochou. V místech, kde je navržena skupinová výsadba keřů, se trávník zakládat nebude. Navržena je travní směs viz níže, doporučený výsevek je 15 g/m². Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev. Zatravnění tělesa komunikace je navrženo hydroosevem a to ve dvou etapách:

- etapa: osivo, hnojivo, organická hmota, voda
- etapa: protierozní přísada, případně i organická hmota, voda

Hydroosev spočívá v rovnoměrném nanesení osiva, vody, umělých hnojiv a případně i organické hmoty (rašeliny, řezanky, kalů, slámy) na osévanou plochu, na kterou jsou tyto látky přikotveny nástřikem protierozní přísady jako dočasná ochrana proti působení větru a deště než dojde k vytvoření pevného drnu. Použité protierozní přísady nesmí nepříznivě působit na životní prostředí a zpomalovat klíčení a růst mladých trav. Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Zhotovitel předloží použitou metodu výsevu, složení travní směsi a technologický předpis hydroosevu (vyčíslí množství komponentů jak pro náplň jedné cisterny, tak celek) ke schválení stavebnímu doзору a projektantovi v dostatečném předstihu před zahájením prací.

V travní směsi doporučujeme maximálně zohlednit původní druhy trav.

Doporučený výsevek 15 g/m².

V projektu je počítáno s chemickým odplevelením průměrně 1x. Pokud nebyl trávník založen ihned po ohumusování ploch a došlo k zaplevelení, použije se pro odplevelení postřik neselektivního herbicidu, pokud byl trávník založen ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku selektivní herbicidy na odolné dvouděložné plevely. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP.

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 3x. Zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP13 – vegetační úpravy.

Při stavebních pracích vzniká nebezpečí, že rostliny a/nebo jejich životní prostor budou ohroženy nebo poškozeny, a to zejména:

- Zhutněním půdy přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště, skladováním stavebních materiálů a odpadu
- Zhutněním základové půdy, např. jako technické opatření při výstavbě komunikací
- Uzavřením povrchu půdy, např. nepropustnými kryty
- Přemisťováním zeminy (navážky, odkopávky)
- Stavebními jamami a rýhami
- Chemickým znečištěním
- Erozí
- Mechanickým poškozením nebo zničením v kořenovém a/nebo nadzemním prostoru
- Uvolněním stromů
- Snížením hladiny podzemní vody
- Zamokřením, zaplavením
- Ohněm

Ochrana před znečištěním

Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdy, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy

Ochrana před ohněm

Ohniště smí být zakládána pouze ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů. Otevřený oheň smí být rozděláván s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana před zamokřením a zaplavením

Kořenové porosty stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.

Ochrana vegetačních ploch

Vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2 m vysokým plotem, postavením s bočním odstupem 1,5 m.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením

K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, viz 2.5.4, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

Jestliže nelze z prostorových důvodů ochránit celou kořenovou zónu, má být ochráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy.

Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochráněné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromů. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno ochránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádávat.

Ochrana při uvolňování

Pokud to druh dřeviny vyžaduje, je třeba kmeny a hlavní větve uvolněných stromů chránit před korní spálou způsobovanou slunečním zářením.

U choulostivých druhů má být uvolňování, pokud možno, rozloženo na několik let.

Ochrana kořenové zóny při navážce zemin

V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zemin nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní rozměry, jakož i druh materiálů. Navážka půdy má být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče mají zaujímat nejméně jednu třetinu kořenové zóny.

Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit, ručně nebo odsátím, veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku kyslíku.

Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch nebo vodu. Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla navézt uvedený materiál ve vrstva 20 cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 dle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Při navážce se v kořenové zóně nesmí jezdit.

Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy

V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenosti od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem.

Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším nebo rovno 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenu o průměru menším nebo rovno 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm pak prostředky na ostření ran. Obnažené kořeny je nutno ochránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Vzdálenost její vnější hrany od paty kmene má činit čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Kořenová clona nemá pro strom ani pro stavební jámu žádnou statickou funkci. Hloubení má být provedeno ručně. Kořenová clona by měla být zřízena nejméně jedno vegetační období před začátkem stavby. Tloušťka kořenové clony musí být nejméně 25 cm a musí zahrnovat celou hloubku prokořenělé oblasti, avšak smí dosahovat nejméně ke dnu stavební jámy. Po straně výkopu pro pozdější stavební jámu je nutno zřídit stabilní, zetlívající, prodyšné bednění, např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny.

Až do začátku stavby a během výstavby je třeba udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

Základy nemají být v kořenovém prostoru zřizovány. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů nebo základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenosti nejméně 1,5 m. Patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou statickou funkcí zůstaly zachovány. Spodní hrana postaveného zdiva nesmí zasahovat do původního terénu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdy, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit. Nejsou-li stavební práce ještě ukončeny, je třeba provést ochranu opatření podle 2.5.4.

Ochrana stromů při dočasném poklesu hladiny podzemní vody

Při poklesech hladiny podzemní vody, které trvají déle než 3 týdny, je nutno stromy během vegetačního období, podle potřeby, v celé nezakryté kořenové zóně dostatečně zavlažovat, případně formou hloubkové závlahy. Kromě toho mohou být zapotřebí vyrovnávací opatření, např. ochrana proti vypařování, prosvětlení koruny.

Při dlouhotrvajících stavebních činnostech přesahujících jedno vegetační období, při kterých dochází k poklesu podzemní vody, je nutno opatření zesílit, případně přijmout dodatečná opatření.

Ochrana kořenové zóny stromů při zarytí povrchu

V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající půdní povrch. Nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu.

Nepropustné kryty by neměly pokrývat více než 30 %, propustné kryty více než 50 % kořenové zóny vzrostlých stromů. Při výměně stávajících krytů má být dosaženo nejméně těchto hodnot. Zpravidla jsou zapotřebí dodatečná technická opatření, např. provzdušňovací a zavlažovací zařízení, stromové rošty, konstrukce na pilotech. Nebezpečný působení cizích látek je třeba čelit způsobem odvádění vody.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou realizována s ohledem na charakter stavby.

8 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Po dobu provádění stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku a vibrací dle zákona č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Po dobu stavby budou dodrženy limity pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru (prostor do vzdálenosti 2 m před fasádou budovy) dle Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb..

Hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ musí splňovat tyto parametry:

Posuzovaná doba [hod]	Základní hladiny $A_{L_{Aeq,T}}$ [dB]	Korekce [dB]	Limit pro hluk ze stavby [dB]
6:00 - 7:00	50	+10	60

7:00 - 21:00	50	+15	65
21:00 - 22:00	50	+10	60
22:00 - 6:00	50	+5	55

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Odpady

Materiály, u nichž není možné druhotné využití na stavbě, budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

V následující tabulce je uveden přehled druhů odpadů, které mohou vznikat během výstavby. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 541/2020 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění	Předpokládané množství [t]
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování	1
2	17 01 01	Beton	Recyklace	1
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živických směsí.	1
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace	5
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace	5
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace	1
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace	150
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce	3
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování	1
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce	2
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace	5
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce	6
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV	1

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění	Předpokládané množství [t]
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy	0,5
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů	0,5
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace	0,5
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů	0,5
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy	0,5
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy	0,5

7.	17 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů	0,5
8.	17 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů	0,5
9.	17 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů	0,5

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

V případě, že některé dřeviny budou ohroženy stavebními pracemi, je nutné je ochránit dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a

vegetačních ploch při stavebních pracích, odst. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nedojde ke změně stávajících ochranných pásem.

9 Celkové vodohospodaření s vodou

Zásobování stavby zajistí zhotovitel dle svých možností. Stavba bude užívat srážkovou vodu k přirozenému vsaku do okolního terénu do navržené vsakovací jámy.

10 Ochrana obyvatelstva

S využitím stavby pro účely civilní ochrany se nepočítá.

11 Zásady organizace výstavby

11.1 Technická zpráva

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zařízení stanoviště a skládkové plochy jsou k dispozici pouze plochy v obvodu stavby v majetku objednatele s tím, že si další potřebné plochy zajistí zhotovitel podle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění hlavního stavebního dvora pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS (zařízení staveniště) si zajistí zhotovitel včetně projektu. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou zahrnuty do jednotkových cen, uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné mimo obvod stavby, musí si zajistit jejich pronájem. Pro umístění obaloven, mobilních míchacích center, drtiček apod. si zhotovitel musí zajistit potřebná povolení sám.

Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk. Zajištění vody bude řešeno dopravou z nejbližšího zdroje, kterým může být povrchový tok nebo stávající vodovod (zajistí zhotovitel). Na ploše ZS budou umístěna chemická WC se zajištěným odvozem fekálií. Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Dodavatel stavby si zajistí odvodnění staveniště dle aktuální potřeby. V průběhu stavby bude povrchová voda odvedena ze staveniště provizorními a okolními příkopy nebo bude využito čerpání vod.

Elektrická energie – napojení na stávající vedení VN bude realizováno samostatnými přípojkami s trafostanicemi (zajistí zhotovitel), v odlehlostech se použije elektrocentrála nebo dieselagregát. Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk.

Srážkové vody budou v průběhu stavby odváděny do okolních příkopů. Nový trativod/kanalizace je nutno provádět od nejnižšího místa směrem nahoru a při provádění je nutno počítat s přepojováním nových částí na staré vedení a s čerpáním vody v mezifázích. Ve všech fázích výstavby je nutno zajistit odvodnění staveniště, především v zářezových partiích tak, aby nedocházelo k degradaci podloží vozovky.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích a ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k zamezování přístupu k přilehlým pozemkům, k zastávkám hromadných prostředků, k vodovodním sítím,

požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území. Přístup na stavbu je zajištěn ze stávajících komunikací. Dále z místních komunikací, a to až k obvodu staveniště.

Přesná místa vjezdu a výjezdu na staveniště zpracuje a projedná v dostatečném předstihu před zahájením prací dle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo trvalé zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť. Pro pohyb staveništní dopravy bude možné využít stávající komunikace.

V době výstavby se předpokládá zachování provozu na stávající síti komunikací.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy ve volných prostranstvích, nesmí se narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména podloží vozovek. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti, se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Pozemní komunikace

se pro staveniště použijí je ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány tak, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v blízkém okolí zastavěného území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, osliňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana životního prostředí podle příslušných předpisů.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba probíhá na pozemcích, které jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby nebudou řešeny.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Uvedeno v soupisu prací.

V Poděbradech, 11/2025